

遅ればせながら新年あけましておめでとうございます。
今年もよろしくお祈りいたします。

有限会社美栗陸送 代表取締役 栗本佳孝



(熱田神宮)

私は毎年、熱田神宮と豊川稲荷へ初詣に行きます。毎年元旦ではなく2日に参拝するのですが、今年も多くの人でにぎわっていました。

諸説いろいろありますが、以前の私は「苦しい時の神頼み」のような感じで願い事を並べていましたが、参拝したからと言って神様が何かやってくれるわけではないと思うようになり、年初に挨拶に行く感覚で初詣をしております。占いも信じないようにしているのでおみくじも引きません。

しかし、今年はとても良い年になる予感がします。自分の中でちょっとした根拠のようなものはありますがとにかくとても良い年になる予感がして仕方ないのです。

引き寄せの法則と言って、人は自分が思い描いた人生しか送れないそうです。私は毎日朝起きてすぐと寝る前に自分のなりたい姿を読み上げています。

家族からは冷たい目で見られていますが、気にせず続けています。

『目標達成の法則』を、本を読んで実践しています。



(豊川稲荷)

今月のお勧め本紹介

ひすいこたろう著 明日死ぬかもよ？

「死を意識して生きるなんてちょっと嫌だな」と思っていました。死ぬまでに準備する事みたいな内容になっているのかと想像していましたが「人は生まれた時から必ず死ぬ」だから今をどのように生きるのか？と言った内容になっていました。「今晚寝たら明日は起きられないかもしれない」当たり前前に毎日が迎えられると思っているから今日やることを先延ばしにしてしまう。今日を全力で生きる！そうやって毎日を生きてゆきます。



お客様の立場で考え行動する 有限会社美栗陸送

岐阜県岐阜市細畑1-8-7 TEL: 058-213-6445 FAX: 058-213-6446

冬期は積雪や路面凍結など運転にとって危険な条件が重なるときであり、特に寒冷地に出かける場合は、事前のしっかりとした準備と道路状況に応じた慎重な運転が求められます。そこで今回は、冬期の安全走行のポイントについてまとめてみました。

出発前の準備

- ▶タイヤや燃料等をチェックする ▶タイヤチェーン等の携行品をチェックする ▶交通情報や気象情報を収集する

冬期の安全走行のポイント

- ①スピードを落とし車間距離をとる
- ②ブレーキはソフトに踏む
- ③停止するときは早めに減速する
- ④カーブでは手前で十分減速する
- ⑤トンネル内の部分凍結に注意する
- ⑥視界が悪いときは避難場所に退避し様子を見る
- ⑦運転操作は慎重に行う
- ⑧無理をして先に進まない

積雪路・凍結路の危険性

- ▶車の停止距離が長くなる
- ▶スリップしやすくなる
- ▶積雪路では道路標示が見えなくなる
- ▶降雪時は視界が悪くなる
- ▶路面の凍結は発見しにくい

積雪した場所で車に乗り込むときの留意点

車の屋根やボンネットに雪が積もっていたり、フロントガラスに雪や霜が付着している場合は、それらを除去し、視界を確保することが大切です。

また、靴に雪が付着した状態でアクセルやブレーキを踏むと、足が滑ってペダルを踏み損ねるおそれがあります。車に乗り込むときは、靴に付着している雪をしっかり払い落としましょう。



(犬塚芳彰)

明けましておめでとうございます。今年も宜しくお願い致します。

昨年、12月4日に日本陸送協会が主催する運行管理者講習に参加させて頂きました。実は、この講習会ゴールドマネージャーを養成する為の講習だったのです。

陸送協会で全国初の第一回講習でした。当日会場にて受付した時に事実を知り緊張しておりました。経験の少ない自分がこの様な講習で大丈夫なのだろうかと不安でたまりませんでした。でも、そんな事も言っていられない状況なので自分の持っている知識をフル活用して受講しました。

そして年が明けた今月中旬、会社に郵送されてきた受講結果を社長から手渡され無事に認定されたことを知り嬉しかったです。

この結果だけで満足せず、自分はまだまだこれからもっと経験を積み会社の為、お客様の為に頑張って行きます。どうぞ宜しくお願い致します。

平成26年1月14日
社団法人日本陸送協会
中部支部
支部長 千葉 俊博

教育受講者代表者様
社団法人日本陸送協会(教育・認定制度)
運行管理者教育 受講結果通知書
通知の件につき、下記の通りご報告申し上げます。

1. 受講者	所属 (有)美栗陸送	氏名 中原 毅	年齢 37
2. 日時/場所	産学教育 平成25年12月4日 9:20~12:30	トヨタ陸送労働組合 2階会議室	
	実践教育 平成25年12月4日 13:10~18:05	トヨタ陸送労働組合 2階会議室	
3. 受講結果	「認定(ゴールド・マネージャー)」		
4. 受講状況	評価基準	評価	特記事項
座学	A 理解度良好 B 理解度普通 C 理解度不足	B	運転者とのコミュニケーションと点呼の大切さを理解したと述べています。今後、予定シートを活用して運行管理に役立てて下さい。
実技	A 安全に作業し、理解度良好 B 安全に作業し、理解度普通 C 安全に作業し、理解度不足	A	「点呼」の重要性は、相手の顔をしっかりと見ている点や、他の方の機嫌に気が配る点、自分の運転者とのコミュニケーションを意識して事故防止に努めて下さい。
効果測定	4回×10問×5問形式	9.4	
受講者の今後の目標 (本人記入)		今年度において、相手方の期待する業務に即して業務で足りないものがあったので、実行できるよう努力して業務に携わりたい。運行管理者としてのスキルアップが今後の目標です。自分の目標でもコミュニケーションを意識し、より良い環境となるよう努めます。	

*尚、「認定」された受講者におかれましては、認定式にご参加お願い致します。別途開催案内を送付致します。

以上

(中原 毅)

(編集 松本千晶)