HAKOBIYA 通信　2012 年 5 月号 by 美栗陸送

お客様の立場で考え行動する　有限会社美栗陸送

岐阜県岐阜市細畑１－８－７　TEL：058-213-6445　FAX：058-213-6446

先日、関東地方で竜巻が発生し多くの方が被害にあわれたみたいです。
被害にあわれた方には謹んでお見舞い申し上げます。

有限会社美栗陸送　代表取締役 栗本佳孝

ゴールデンウィークに休暇をいただき、香川、島根、鳥取、兵庫にでかけてきました。

（香川県、金比羅神社）

（島根県、出雲大社）

香川県の金比羅さんは、奥宮まで登るのに石段が１３６８段あります。当然、３歳の息子はすぐに歩かなくなり、私が１０００段以上の石段を抱っこして登ることになりました。
歩かなくなることを想定していましたので、抱っこするための帯をあらかじめ用意していたので、まだよかったですがさすがに足はガクガクし、途中何度も休憩をしながら２時間ほどかけて奥宮まで到着できました。

私は今まで海がとても好きで山に登ろうと考えた事もありませんでしたが、今回の石段登りを経験して、「山登りもいいかも」と思いました。

とても苦しい辛い負荷を体に与えると、登ることだけに集中できて頭のリフレッシュにはとても効果があるように思いました。

（鳥取県境港市、水木しげるロード）

下山後は不思議と頭が冴えて、たくさんのビジネスアイディアが浮かんできました。
２、３年前は、「単に家族旅行に出かけてのんびり」そんな連休の過ごし方でしたが、今は土産物屋に入っても、観光地に行っても色々な事に気付かされるようになりました。

持ち歩いているノートにその気付きを記録しているととてもワクワクできます。

メディア情報

３月２６日物流 Weekly
「躍進する女性陣」に当社副社長が掲載されました。

躍進する 女性陣 第269回

美栗陸送　栗本幸子さん

社長の「右腕」として期待

美栗陸送（栗本佳孝社長、岐阜市）の栗本幸子さんは19歳のとき、ドライバーとして運送業界に飛び込んだ。ルートで主に食品を運び「お米をかつぐこともあったが、人と接することとトラックに乗ることが好きだったから楽しかった」と、当時を振り返る。

キャリアアップを目指し同社を退社したものの、当時はまだ女性ドライバーを採用する企業が少なく、大型免許を取得したにもかかわらず、「何社か面接に行っても不採用だった」。しかし求人雑誌でたまたま〝女性も歓迎〟という文句を見つける。それが美栗陸送だった。

面接では栗本社長から「私は女性だからダメだという偏見はない。だから男性社員と同じように扱う」と言われた。もともとドライバーという男性社会に飛び込んだ幸子さんにとって、その言葉はむしろ望んでいたことでもあった。そして平成12年に入社した。

当時、栗本社長と従業員2人、合計3人の零細企業だったが、今後の成長を見込み社長の勧めでトレーラ免許と大型特殊免許を取得。これまで大型に乗ったこともなかった幸子さんだが、「筋のよさもあり、あっさり習得してしまった」（栗本社長）という。

それから約8年間、50トンの大型クレーン車を操ってきたほか、大型トレーラで電化製品を静岡まで運んだりもした。

「普段は穏やかで優しい人柄だが、仕事となると決して妥協しないし弱音を吐かない。尊敬できる人物」と栗本社長。もともとスタッフも少なく家族的な雰囲気だったこともあり、2人は自然と交際を始め、今から4年前に結婚。仕事だけでなく人生でもパートナーとなった。

現在は副社長という肩書を持つ幸子さん。幼い子どもの世話で職場では事務作業の手伝い程度しかできないが、栗本社長は「今の美栗陸送があるのは彼女がいたからこそ。彼女はドライバーの気持ちも分かっているので、私が行きすぎたときに適切なアドバイスもできる。将来は右腕として活躍してほしい」と期待を寄せる。

（加藤　崇）

交通安全週間が終わりましたが皆様は安全運転を引き続き行なっていただいていますか？

最近は凄惨な事故が多発しております。

飲酒や病気、居眠りなど原因はさまざまですが弊社としても下記の点に関してはﾄﾞﾗｲﾊﾞｰに対しいろいろ注意しております。

☆飲酒に関しては残念ながら嗜むものがいますが、それも休みの前日等仕事に影響が出ない範囲でしか飲まないので弊社としてはありがたいですし、現在まで点呼におけるアルコールチェック（下記点呼記録表）にて検出されたものは居ません。

☆ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰの病気等に関してですが、当社では定期的に健康診断を行なっており、会社および個人にて自分を見つめなおし、治療や健康管理により安全運行を行なえるようにしています。

☆居眠りに関しては睡眠時間や体調及び仕事内容によって変わってくるので一概には言えませんが、朝の点呼においてチェック及び自己申告を行い、いつもと違うなと感じた時には、工程変更や休みにするなど臨機応変に対応するとともに、行程内に休憩時間が取れるように配慮しています。

点呼記録表

12名用・A様式（トラック：途中点呼あり）

平成 24年 4月 9日 月曜日　天候

登録番号（車番）	運転者名	作業割当（行先）	乗務前点呼 点呼方法	アルコール検知器 使用の有無	測定結果	確認事項①②③④	点呼時間	点呼執行者	乗務後点呼 点呼方法	アルコール検知器 使用の有無	測定結果	確認事項①⑤⑥⑦	点呼時間	点呼執行者
1	[illegible]	[illegible]	面	有	0	✓	0:10	犬塚	面	有	0	✓	14:05	犬塚
222	徳永	[illegible]	面	有	0	✓	7:00	犬塚	面	有	0	✓	18:00	犬塚
6082	[illegible]	[illegible]	面	有	0	✓	7:05	犬塚	面	有	0	✓	22:30	犬塚
111	[illegible]	[illegible]	面	有	0	✓	7:30	犬塚	面	有	0	✓	17:30	犬塚
[illegible]	[illegible]	[illegible]	面	有	0	✓	8:30	犬塚	面	有	0	✓	18:30	犬塚
[illegible]	[illegible]	[illegible]	面	有	0	✓	8:30	犬塚	面	有	0	✓	16:20	犬塚

（犬塚芳彰）

新メンバー紹介

小牧孝仁（46）
24 年 1 月 1 1 日入社

陸送トラブル、交通事故が無いように気をつけて頑張りたいと思います。

徳永　博（53）
24 年 3 月 1 日入社

事故の無いように気をつけて仕事に従順したいと思っています。

堀口泰之（35）
24 年 3 月 1 日入社

どのお客様からも信頼されるように頑張ります。

（松本千晶編集）